



**Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego**  
Piotr Całbecki

**APEL do samorządów  
jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego.**

Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego planuje zawarcie umowy na organizację transportu kolejowego na okres od 12 grudnia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r. Długość umowy ma wpływ nie tylko na poczucie stabilizacji dla mieszkańców, ale daje także możliwość planowania inwestycji długoterminowych w celu podnoszenia standardu i jakości usług pasażerskich, jak choćby poprzez zakup taboru niezbędnego do obsługi mieszkańców.

W planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego wskazano kluczową rolę kolei jako środka transportu do sprawnego przemieszczania się na większe odległości. Uzupełniającą rolę stanowić będzie komunikacja autobusowa, w tym jako realizująca zadanie dowozu do kolei. Pamiętać należy, że główną grupę pasażerów stanowią osoby w wieku przed- (uczniowie/studenci), jak i poprodukcyjnym, które ze względów prawnych i finansowych nie korzystają z samochodów jako środków lokomocji. Rezygnacja z transportu indywidualnego oznacza poprawę przepustowości dróg, redukcję negatywnego oddziaływania na środowisko, a wzrost liczby pasażerów przekłada się na obniżenie kosztów transportu i wzrost przychodów, który z kolei oznacza możliwość inwestycji lub rozbudowanie sieci połączeń. Dlatego też poprzez przygotowanie spójnej, zintegrowanej sieci transportu publicznego należy podejmować walkę o zainteresowanie pasażerów transportem publicznym.

Mieszkańcy pewnych obszarów województwa (połączenia w Borach Tucholskich, na linii Włocławek-Kutno) preferują jednak ten środek transportu jako zdecydowanie najdogodniejszy i najszybszy. Również w wymiarze finansowym transport publiczny ma przewagę nad transportem indywidualnym ze względu na szeroki katalog ulg ustawowych, czyniących cenę biletu atrakcyjną dla pasażerów.

Specyfika połączeń kolejowych czyni je relatywnie droższymi w stosunku do innych środków transportu. Każda próba likwidacji/ograniczenia połączeń spotyka się z niezadowoleniem społecznym. Należy więc podjąć próbę obniżenia kosztów organizacji transportu kolejowego, m. in. poprzez optymalizację układu linii kolejowych i autobusowych, co przyczyni się do poprawy dostępności publicznego transportu zbiorowego dla mieszkańców województwa, spójności sieci. Atrakcyjna liczba połączeń i stałość oferty to klucz do wzrostu zainteresowania transportem publicznym i odwrócenia niekorzystnych trendów spadków wielkości popytu na przewozy pasażerskie. Konieczne jest dostosowanie oferty przewozowej do realnego zapotrzebowania i postulatów transportowych mieszkańców oraz synchronizacja rozkładu jazdy, by zminimalizować czas przesiadek.

Kolejnym elementem, spajającym transport publiczny, może być opracowanie wspólnego biletu wraz z systemem pobierania opłat za przejazd oraz systemem informacji pasażerskiej.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców województwa, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego powołał Wojewódzki Zespół ds. Publicznego Transportu Zbiorowego, w celu wypracowania optymalnych form świadczenia usług przewozowych.

Zachęcam do aktywnego włączenia się w prace Zespołu - za pośrednictwem Radnych Sejmiku Województwa - by uczynić transport efektywnym i atrakcyjnym środkiem transportu.

Posiedzenia Zespołu odbywają się w formule zdalnej. Proszę o podanie adresu poczty elektronicznej, na który wyślemy link umożliwiający dołączenie do spotkania (nasz e-mail: [tr.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl](mailto:tr.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl)).

Otrzymują:

1. Starostowie Powiatów
2. Wójtowie/Burmistrzowie Gmin
3. a/a

Do wiadomości:

Członkowie Wojewódzkiego Zespołu ds. PTZ



**2021**  
**ROK WANDY BŁEŃSKIEJ**  
W WOJEWÓDZTWIE  
KUJAWSKO-POMORSKIM